

## **NOTA PÚBLICA SOBRE O PROCESSO DE LICENCIAMENTO DA BR 319:**

### **DESENVOLVIMENTO SIM, DE QUALQUER JEITO NÃO!!!!!!**

O asfaltamento da BR-319 é uma obra sem viabilidade ou justificativa comprovadas e desconectada de qualquer projeto de desenvolvimento regional. A prioridade dada a essa estrada atende a interesses eleitoreiros e à apropriação ilegal de terras públicas. Isso contraria a implementação do modelo de desenvolvimento sustentável desejado pela sociedade e assumido nos discursos governamentais.

A região mais remota e preservada da Amazônia será aberta à ocupação desordenada, seus moradores tradicionais expulsos, destruindo a possibilidade do uso sustentável dos recursos florestais. Além disto, a forte pressão migratória irá inchar e deteriorar os serviços disponíveis em Manaus e municípios vizinhos.

Historicamente, 75% dos desmatamentos da região ocorreram ao longo das rodovias pavimentadas. O simples anúncio do asfaltamento da BR-319 foi suficiente para incluir pela primeira vez um município do estado do Amazonas - Lábrea, na lista dos municípios com maior índice de desmatamento.

Economicamente, a re-construção da BR-319 também não se justifica! Um estudo de viabilidade econômica da estrada divulgado recentemente estima para os próximos 25 anos um prejuízo econômico de, no mínimo, R\$ 315 milhões. No cenário que considera também os danos ambientais, os prejuízos do projeto serão de R\$ 2,2 bilhões! Para cada real investido, seriam gerados apenas R\$ 0,065 de benefícios. O dinheiro público será utilizado para o enriquecimento de poucos, financiando a destruição social e ambiental da região.

Essa iniciativa se contrapõe à meta de reduzir o desmatamento em 70% até 2017, assumida pelo governo brasileiro no Plano Nacional de Mudanças Climáticas. O investimento em obras de infraestrutura que geram desmatamento é incoerente com a captação de recursos feita pelo próprio governo federal e também o governo Amazonas para iniciativas de desenvolvimento sustentável e proteção da Amazônia.

O processo de licenciamento e de audiências públicas não foi conduzido de forma transparente. Não houve prazos para a leitura, entendimento e análise destas mais de 3000 páginas que compõe o EIA-RIMA. Não foi respeitada a convenção 169 da Organização Internacional do Trabalho sobre a consulta às populações tradicionais. As audiências realizadas não são legítimas!

Este processo ilegítimo e ditatorial não se baseia em um plano de desenvolvimento discutido com a sociedade. Queremos ver as alternativas de desenvolvimento sustentável para a Amazônia sendo colocadas em prática!

GRUPO DE TRABALHO AMAZÔNICO – REDE GTA  
CONSELHO NACIONAL DOS SERINGUEIROS - CNS  
AMIGOS DA TERRA AMAZÔNIA BRASILEIRA  
CONSERVAÇÃO INTERNACIONAL  
CENTRO DOS DIREITOS HUMANOS DA ARQUIDIOCESE DE MANAUS - CDH  
FUNDAÇÃO VITÓRIA AMAZÔNICA – FVA  
GREENPEACE  
INSTITUTO CENTRO DE VIDA  
INSTITUTO DE CONSERVAÇÃO E DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL DO AMAZONAS – IDESAM  
INSTITUTO SOCIOAMBIENTAL - ISA  
INSTITUTO DE PESQUISA AMBIENTAL DA AMAZÔNIA - IPAM  
PRESERVE AMAZÔNIA

